

Index

- P2-5: 優良事例紹介「株式会社 ラッキー自動車商会」「株式会社 次郎工業」
- P6-7: TECHNICAL INFORMATION「紫外線硬化型プラサフの紹介」
- P8: 平成30年度協力会通常総会



優良事例

今回は、沖縄県の事例を紹介します。株式会社ラッキー自動車商会、株式会社次郎工業において、注力している取り組みについて伺いました。



CLOSE
UP



沖縄県
首里城 守礼門

沖縄県について

【首里城 守礼門】

守礼門は、沖縄の観光名所である首里城の城門のひとつです。この門は琉球王国尚清王（在位1527～1555年）の時代に創建されました。当時の琉球は礼節を重んじる平和な国として知られており、「守礼之邦」と書かれた扁額（へんがく）が掲げられています。

守礼門は、1933年に国宝に指定されたあと、第二次世界大戦で焼失しましたが、1958年に復元されました。

また、西暦2000年（平成12年）に、九州・沖縄サミット開催と2000年を記念して発行された二千円札の図柄として採用され、すっかりお馴染みになっています。

なお、首里城や数々の城跡は「琉球王国のグスク（城）および関連遺産群」として世界遺産に登録されています。

JA共済自動車指定工場協会の 沖縄県本部協会のインタビュー

沖縄県本部協会会長 金城 光宏 様

沖縄県本部協会は、会員工場が組合員サービスを発揮することによって、JAおよびJA共済連に協力し、円滑な業務運営と会員の親睦を図ることを目的に創立されました。

以来40年、JA組合員や地域住民、利用者の皆様に信頼と満足に得られるサービスの提供を目指し、経営者研修会・フロントマン養成研修会・事務員研修会等による会員のスキル向上、地区別協議会等によるJAおよび会員間の意見交換など、

沖縄県本部協会としての取り組みと今後の方向性について

様々な活動を精力的に展開しています。

現在の会員数は44工場ですが、JA自賠責共済、自動車共済契約を普及拡大し、事故車の搬入台数が増え、レッカー・ロードサービスに積極的に取り組み、実績を着実に挙げています。

これからも利用者満足度の向上を第一の目的として、JAおよびJA共済連と指定工場との「絆」を強固にし、ともに道のりを歩んでいく所存です。

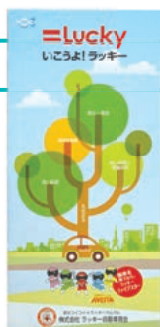


優良事例

株式会社ラッキー自動車商会

●工場紹介

昭和48年から創業され、「いこうよ!ラッキー」をキャッチフレーズに、「ラッキーファイブスター」のキャラクターを設定し、TV・ラジオ等の広報活動を充実させ、沖縄県全域にPRしながら、積極的な事業展開に取り組まれています。



株式会社 ラッキー自動車商会パンフレット

●JAとの連携はどのようにとられていますか

JAの支店単位に各地区の運営委員が中心となり地区毎に活動しています。

各地区の運営委員会も定期的実施されており、JAとの意見交換会も行なわれています。そういった場も活用し、指定工場への車両搬入について、各JAに職員の車検なども含め、指定工場に入れていただくようお願いしています。



株式会社 ラッキー自動車商会 本社工場全景、左手前の車はサービスカー

●設備等については、どのようにお考えですか

当社は、現在53名の社員が各事業分野で活躍してくれています。事業内容としては、①国産新車・中古車販売事業、②車検・修理、板金塗装事業、③自賠責共済および自動車共済代理店事業、④自動車査定事業、⑤24時間レッカー・ロードサービス事業となります。

まず第一段として、車検センターから取り組み始めており、今年の2月に新しい車検場が完成しています。車検の予約は、提携している外部のコールセンターにお客さまからご連絡いただくことにより、申し込みを受け付けています。

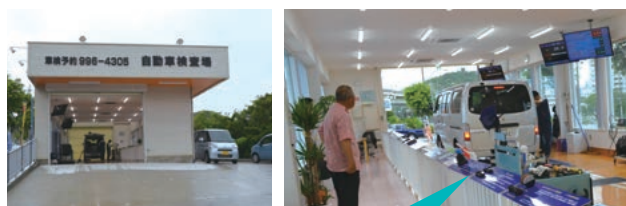
お客さま立会いのもと25分で検査ができる車検方式を採用し、その場でお客さまに確認いただきながら、車検が行えるようになっており、冷暖房の効いた検査ラインでは、バッテリー電圧などの数値が電光表示され、部品の傷み具合やオイルの色も直接見ることができるのが特徴です。

検査結果については自動的に検査場内の電子掲示板に表示されるとともに事務所のパソコンに結果が表示され、工場にストックしてあるタイヤなどの必要な部品の手配の指示も自動的に行われます。なお、軽自動車であれば7台分の部品のストックがあるので、即時対応も可能となっています。

第2段として数年かけて各施設の冷暖房完備に取り組み、社員とお客さまの来会時の環境の改善も図れるよう取り組んでいきたいと思っています。



株式会社 ラッキー自動車商会 車検センター事務所



自動車検査場



●お客さまの獲得、お客さまへのサービスの充実についてお聞かせください

顧客を増やすことは、とても重要なことです。そのためには、販売、点検・整備、修理車両の受入態勢を整え、どの入り口からでも、お客さまにご利用いただき、好印象をもっていただくことが大切だと思います。

沖縄県において、とくに需要の多い軽自動車については、大手軽自動車の販売店も行っていることから、毎月メーカー主催の新型車

等についての講習会があり、リコールや部品交換方法、鍵のロック解除の仕方、新商品の情報等も入手できるようになっています。

また、各メーカー専用の故障診断を行うスキャンツールを完備しており、新商品が出た際は、その車種データをいち早く追加し対応できるようにします。



株式会社 ラッキー自動車商会 販売店

●お客さまへのPRについてお聞かせください

お客さまへのPRについては、TV局（沖縄TV等2局）でCMを流すとともにラジオでも広報活動を展開しています。

さらに、顧客に対してはディナークルーズやボウリング大会・バーベキューなどのイベントを企画し、お客さまと絆を深めるよう努めています。

●レッカー・ロードサービスについては、どのように実施されていますか

レッカー・ロードサービスについては、積載車3台、レッカー車1台を保有し、5名の専属社員があたっています。昼の時間帯は2名、夜間は1名体制で対応しています。

レッカー・ロードの要請については、JA paa-Sも役立っていることから、5人いる担当者全員が持てるようにしています。

他に、サービス車が4台あり、警察から指定され地域のパトロール車として、地域の安全に協力しています。

●今後の取り組みについて、お聞かせください

今後は、工場の各設備の充実に努めるとともに、販売、車検、レッカー・ロードサービス、板金等が上手く循環するようなシステムを作って行きたいと思っています。

今年10月を目途に水性ブースのある板金工場を建設し、11月から稼動する予定としています。

さらに、次世代の経営者の育成にも力をいれ、外部機関の研修等にも積極的に受講させていきたいと思っています。



株式会社 ラッキー自動車商会の皆さん、前列中央（左から5人目）：金城会長

株式会社 次郎工業

平成29年度JA共済自動車指定工場協定会表彰のレッカー・ロードサービス部門において、トップの件数をたたき出した沖縄県 株式会社 次郎工業様を訪問し、その秘訣と注力している取り組みについて、お伺いしました。

●社是等についてお聞かせください

(株)次郎工業では、創業55周年を迎えましたが、会長が盛和塾※で学んだ経営理念を示した手帳(フィロソフィー手帳)を作成し、社員に配付するとともに、毎週月曜日には本社の大会議室に社員113名が集まり、私(上里社長)や管理職の者が稲盛先生の著書にて講話を行っています。

手帳には、経営理念「全従業員のもの心両面の幸せを追求すると同時に、地域社会の発展に寄与する」を掲載しており、先代の上里幸次郎氏の昭和38年に創業した精神を確認できるようにしています。

※ 稲盛和夫(元京セラ社長)氏の教えるための若手経営者の勉強会「盛和塾(せいわじゅく)」には、12,000名超の経営者が集い、国内56塾、海外41塾に拡大している。(2018年3月現在)

●株式会社 次郎工業の〈キャッチフレーズ〉

「次郎工業はカーライフの総合サポート
The Jiro Kogyo helps your safe car life.
をキャッチフレーズに活動しています。

●車検についてお聞かせください

現在、車検は8グループで8機のリフトを使い、年間7,000台に対応しています。一台に3~4名の整備士が付き、お客さま立会いのもと約1時間で終了します。

実際にお客さまご自身で車両の状態を確認していただきながら、部品交換や整備内容をご案内させていただいています。

安さ、早さはもちろんのこと、お客さまへの気配り、アフターサービスの質にこだわっています。お客さまの約半数がリピーターであり、沖縄県の全域からお越しいただいています。



本社工場 整備風景



株式会社 次郎工業の全景

●お客さまの受入態勢についてお聞かせください

本社ロビーには受付カウンターを設けていますが、女性のお客さまも気軽に利用いただけるよう受付スタッフは全員女性としています。店内の雰囲気もカフェのようなイメージとし、フリードリンクや女性誌等も用意し、待ち時間も退屈させないように工夫しています。また、お客さまの約6割が女性であることから、小さなお子様連れのお客さまのために、子供が遊べるキッズルームを用意しており、さらに、授乳室やベビーチェアなども完備しています。



本社ロビー 受付カウンター



女性5名による受付チーム



キッズルーム

● 広報活動についてお聞かせください

現在は、TV・ラジオを積極的に活用して知名度UPを図っています。沖縄県全域にアピールできるので、その効果も大きな反響が期待できます。CMは5パターンほどあり、社員が出演しています。

また、メーカーの販売代理店も行っていることから、メーカーが代理店を集めた「かりゆし祭り」にも出店しています。そこにいられたお客さまに、『次郎工業のCMが面白いので車を買いに来た』と言っていただいたこともあり、その影響力の大きさを実感しました。



キャラクター 55シュウネンジャー

● レッカー・ロードサービス

24時間365日体制で対応しています。整備部にキャリアカー5台、レッカー車1台によるレッカー・ロードチーム「次郎レッカー」を設けています。10名以上の態勢をとっており、夜間担当はメイン1名、サブは交代で1名付いています。レッカー・ロードサービスの受付窓口は本社のみで対応し、出動依頼の連絡を受けるとキャリアカーを出動させ、1km離れた钣金工場に車両を搬入しています。



レッカー車



キャリアカー

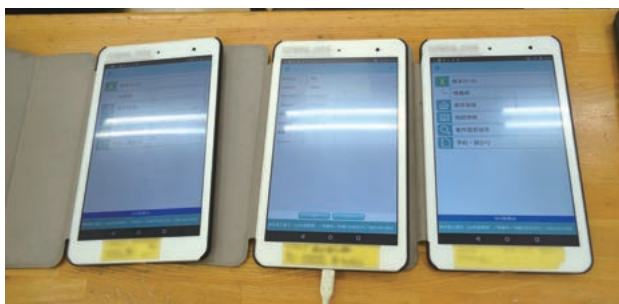
● 連絡の受け方についてお聞かせください

出動依頼は、朝夕の通勤時間帯に多いのですが、季節的なものとして台風の強風や大雨による影響があります。

JAPaa-Sについては、5台保有しており十分に活用できて

います。

レッカー・ロードの専任者が携帯し、本社において24時間待機しています。



5台保有されているJAPaa-Sのうちの3台

● 代車サービスについてお聞かせください

代車は210台用意してあります。このうち、80台はレンタカー（新車）です。経費はかかりますが、お客さまのニーズに応えられるようサービスの充実に努めています。

沖縄県では軽自動車を中心ですが、高齢化も進んでいることから、車椅子も積める特殊車両も5台用意しています。

● 機材についてお聞かせください

スキャンツールについては、衝突防止軽減機能の誤作動等にも対応できるよう各メーカーのスキャンツールを揃えています。

● 今後取り組みたいことはどのようなことですか

現在、4tの中型車まで牽引できるレッカー車を発注しており、さらにレッカーを強化したいと考えています。

また、販売代理店の強みをいかし、軽自動車メーカー等数社から技術情報が入手できるので、この情報を整備に活かすことにより、販売から整備、修理まで、自社で全て完結できるワンストップサービスの充実に図りたいと思います。

そして、ディーラーとの良好な関係を築き、互いに対応できない部分を補いあえるようなWIN WINの関係を保つことで、確かな設備と技術をもったお客さまに信頼いただける指定工場にしていきたいと思っています。



株式会社 次郎工業の皆さん、左から3番目が上里社長

紫外線硬化型プラサフの紹介

はじめに

補修塗装作業では、塗装後に塗料の乾燥時間が必要です。例えば、外板パネルの修正作業では、パテ、プラサフ、クリヤといった塗料を使用します。塗料の乾燥時間は、パテが10分程度、クリヤは短時間化しており10数分の製品も販売されていますが、プラサフは以前から変わらず20分程度かかっています。

近年、5分程度で乾燥する紫外線硬化型のプラサフが販売されましたのでご紹介します。

紫外線硬化型プラサフ

塗料メーカー	製品名	容量
アクゾノーベルコーティング	オートサフェーサー UV 	750ml
	オートサフェーサー UV (エアゾール)	400ml
BASFジャパン	ライトフィラーグレー 	1000ml

特徴

通常の2液型塗料は、硬化剤を入れることで化学反応しますが、紫外線硬化型プラサフは硬化剤が不要で紫外線のUV-Aを照射すると化学反応する光重合型の塗料です。

メリット

- ・乾燥・硬化が短時間
- ・熱変形のリスクが少ない
- ・消費電力量の減少
- ・塗料ロスが少ない
- ・紫外線の影響が無ければ可使時間*がない

デメリット

- ・専用の照射器が必要
- ・塗料が高価
- ・紫外線に対する保護具が必要
- ・明度調整できない

※塗装作業に支障なく使用可能な時間

UV-A (UV:ultra violet)とは

太陽からの光は波長によって、目に見える光である可視光線、目に見えない光である赤外線および紫外線に分けられます。可視光線より波長の短い光が紫外線で、更に波長によりUV-A、UV-B、UV-Cに分けられます。

〈太陽光〉



UV-A (315 ~ 400nm)

大気層(オゾンなど)による影響をあまり受けず、地表に到達します。太陽からの日射に占める割合は数%程度です。

UV-B (280 ~ 315nm)

大気層(オゾンなど)により大部分が吸収され、残りが地表に到達します。太陽からの日射に占める割合は0.1%程度です。

UV-C (100 ~ 280nm)

大気層(オゾンなど)によって全て吸収され、地表には到達しません。

紫外線照射器

UV-Aの波長を照射でき出力や照度の高い製品が乾燥に適しています。また、コードレスタイプは、電池内蔵のため重くなりますが、作業性は良くなります。

【参考：塗料メーカー推奨の照射器や照度】

アクゾノーベルコーティング社推奨照射器 テスラキュア R100 (出力100W)

BASFジャパン社カタログに記載の照射器の照度 6 mW/cm^2 *

※紫外線の照度(強度)の単位で、面積あたりどれだけの紫外線が照射されているか示しています。



テスラキュア R100

2液型プラサフとの比較

		紫外線硬化型プラサフ	2液型プラサフ
工 程	足付け・脱脂	↔ 同等	塗料との密着性のため足付け、脱脂する
	マスキング	↔ 同等	塗料を付着させたくない部分を養生する
	攪拌・調合	↓ 減少 缶のまま振って攪拌し原液のまま使用	主剤は攪拌し、硬化剤、希釈シンナーを調合後しっかり混ぜる
	塗装	↔ 同等 塗装回数 2回程度 (最大膜厚 100μm程度)	塗装回数 1～4回程度 (最大膜厚 200μm程度)
	各塗装間の指触乾燥	↓ 短縮 1～2分程度 (UV-A 照射)	3～5分程度×20℃
	強制乾燥	↓ 短縮 5分程度 (UV-A 照射)	20分程度×60℃ (パネルの昇温時間は含まず)
	研磨	↔ 同等	塗装面の表面などを平滑にするため研磨する
そ の 他	消費電力量	↓ 減少 8wh 消費電力100Wの紫外線照射器を 想定 (100W×5/60h)	667wh 消費電力2000Wの小型赤外線乾燥機を 想定 (2000W×20/60h)
	塗料コスト※	↑ 上昇 グラム単価で比較すると2液型プラサフの約2倍	

※塗料価格は購入販売店により異なります

作業上の注意点

- ・紫外線硬化型プラサフは、紫外線を内部まで透過させ乾燥・硬化させるため半透明です。色が染まるまで塗り重ねると乾燥不良の原因となります。
- ・太陽光でも乾燥・硬化しますが、天候、季節、地域により紫外線の強さが異なり乾燥時間が不安定なため、紫外線照射器の使用が推奨されています。



作業者所感

紫外線硬化型プラサフと2液型プラサフの研磨性を比較すると、ほぼ同等ですが、紫外線硬化型プラサフの塗膜のほうが少し固い印象でした。研磨後の上塗りについては、通常のプラサフ同様で違和感はありません。アクゾノールコーティング社とBASFジャパン社の製品の比較では、アクゾノールコーティング社の製品は乾燥が早く、BASFジャパン社の製品は塗膜のレベリングが良い(平滑になりやすい)傾向がありました。

まとめ

紫外線の影響を受けなければスプレーガンの中で数週間には固まらないため、調合やガン洗浄が省略でき、乾燥時間も2液型プラサフの1/4程度に短縮します。塗料は高価ですが、塗料ロスや乾燥時の消費電力を削減することができます。

紫外線硬化型プラサフは、大きな面積を塗装することもできますが、紫外線照射器は小型の製品が多いことから大きな面積の補修には不向きです。大きな面積の補修は従来のプラサフ、小さな面積の補修は紫外線硬化型など塗料の特徴に合わせて使い分けると効率的ではないでしょうか。

補足

今回、2社の紫外線硬化型プラサフを紹介してきましたが、その他にもイサム塗料社のライトアップパテ・ライトアッププラサフ(可視光線ライトを利用し、約2～4分で硬化)や、浜二ペイント社のHIKARIパテ(専用ライトを利用し、30秒で硬化)なども販売されておりますので、試してみたいかと思いますが。

平成30年度協力会通常総会が開催されました

平成30年6月27日(水)にJA共済自動車指定工場協力会通常総会を開催しました。

協議事項の「第49事業年度(平成29年度)事業報告書(案)」について、各都道府県本部協力会会長の満票の承認をもって可決されました。

また、平成29年度協力会表彰結果について報告がなされました。報告内容については以下のとおりとなります。

I. トータルパートナー'ズ表彰(都道府県別表彰)

県名	表彰対象工場	県名	表彰対象工場
北海道	江別協同自動車株式会社	三重	株式会社 水谷自動車工業
青森	(有)東北車輛	滋賀	(株)平田白工
岩手	イワセキ株式会社オートセンター	京都	(株)西川商会
宮城	有限会社森山自動車	兵庫	株式会社 中川自動車
秋田	協業組合 三交モータース商会	奈良	生交整備株式会社
山形	有限会社 いしだ自動車	和歌山	玉井自動車株式会社
福島	有限会社 杉内自動車整備工場	島根	株式会社日産サティオ島根
茨城	さくらオート	岡山	(株)亀甲マイカーセンター
栃木	川中子自動車販売有限会社	広島	三次スズキ自動車株式会社
群馬	有限会社 高次自動車	山口	株式会社 金子自動車
埼玉	有限会社 根岸自動車	徳島	有限会社 坂東自動車
千葉	(株)小見川自動車整備センター	愛媛	有限会社 田中自動車
東京	有限会社 ガレージ山田	福岡	有限会社 山下自動車
神奈川	有限会社 原自動車商会	佐賀	有限会社 川端自動車工業
山梨	久島自動車工場	長崎	有限会社 住屋オート商会
長野	飯水自動車整備有限会社	熊本	(有)オートケア小島
石川	(株)森村自動車商会	大分	(有)工藤輪業
福井	(株)東信自動車	宮崎	株式会社 カートレア鈴木
岐阜	株式会社 郡上自動車総業	鹿児島	(株)永田モータース
静岡	(株)オートサービス湖西	沖縄	有限会社 与那原自動車整備センター
愛知	有限会社 高塚モータース		

II. トータルパートナー'ズ表彰(特別表彰)

順位	県名	表彰対象工場	順位	県名	表彰対象工場
1	島根	株式会社日産サティオ島根	7	沖縄	有限会社 愛地モータース
2	岐阜	株式会社 郡上自動車総業	8	群馬	有限会社 兵藤自動車工業
3	沖縄	株式会社 次郎工業	9	沖縄	株式会社 ラッキー自動車商会
4	鹿児島	鹿児島トヨタ自動車(株)	10	秋田	協業組合 三交モータース商会
5	静岡	(株)オートサービス湖西	11	長崎	有限会社 住屋オート商会
6	福岡	有限会社 糸島モータース			

III. ニューパートナー'ズ表彰(都道府県別表彰)

県名	表彰対象工場	県名	表彰対象工場
北海道	東部ダイハツ株式会社	滋賀	(有)椎野商会
青森	(有)東北車輛	兵庫	織辺モータース加西店
岩手	有限会社花泉カー装美	奈良	有限会社 増田自動車
宮城	有限会社森山自動車	和歌山	(有)富田モータース
秋田	有限会社 佐々木自動車整備工場	鳥取	有限会社 木本自動車
山形	有限会社 自動車美装もみぢ	島根	株式会社日産サティオ島根
福島	有限会社 岩瀬自動車钣金塗装	岡山	(株)成羽自動車
茨城	株式会社 皆葉自動車	広島	有限会社 神石ミニカー商会
群馬	有限会社 兵藤自動車工業	山口	富士自動車 株式会社
埼玉	井河自動車株式会社	徳島	有限会社 山田自動車工業
千葉	糸日谷钣金	愛媛	有限会社 田中自動車
山梨	株式会社カーロード	福岡	株式会社 太陽自動車
長野	株式会社 阿南車輛	長崎	有限会社 山崎自動車整備工場
福井	(株)海崎モータース	熊本	(有)宮崎钣金塗装工場
岐阜	株式会社 郡上自動車総業	大分	清家自動車
静岡	(株)遠興 自動車部	宮崎	株式会社 カートレア鈴木
愛知	株式会社 ホンダアリフ	鹿児島	(有)加藤自動車
三重	株式会社 キタモリ	沖縄	株式会社 次郎工業

IV. レッカー・ロードサービス表彰(都道府県別表彰)

県名	表彰対象工場	県名	表彰対象工場
北海道	有限会社大成車体工業	静岡	坂井モーター(株)
青森	(有)東北車輛	愛知	有限会社 高塚モータース
岩手	有限会社水沢ボデー	三重	ミノダ自動車工業 株式会社
宮城	株式会社ナルゲ自動車	京都	近畿オート(株)
秋田	有限会社 一日市齊藤モータース	兵庫	奥村モータース 株式会社
山形	有限会社 大山ボデー	和歌山	稲葉钣金塗装工場
福島	株式会社 三善自動車工業	鳥取	有限会社 長谷自動車整備工場
茨城	(株)ラルグ水戸	島根	有限会社佐田機械センター
栃木	大出自動車株式会社	岡山	(有)中島钣金塗装
群馬	有限会社 茂木自動車工業	広島	株式会社 タオダ自動車工業
埼玉	有限会社 ボディーサービス	山口	山口钣金自動車工業 有限会社
千葉	(有)センチュリーオート	徳島	縣南自動車整備株式会社
東京	株式会社 ハギワラオート	愛媛	月原自動車(有)
神奈川	カーセンター足柄協同組合	福岡	有限会社 宮崎自動車
山梨	株式会社カネキ自動車	佐賀	有限会社 馬場ボディー
長野	株式会社モモセボデー	長崎	株式会社 田中ボデー工業
新潟	株式会社 フォーラム ムラタ	熊本	池田钣金塗装(株)
富山	(有)高雄自動車	大分	(株)カーポートタナカ
石川	辰口自動車販売(株)	宮崎	有限会社 渡辺自動車整備工場
福井	(株)東信自動車	鹿児島	上迫自動車整備工場
岐阜	株式会社 上野カーズ	沖縄	株式会社 次郎工業

V. 搬入優績推進者表彰

順位	県名	推薦者名	JA名	順位	県名	推薦者名	JA名
1	山口	河内 修	JA下関	18	福岡	松隈 一夫	JAむなかた
2	広島	穂垣 武司	JA福山市	19	群馬	浅利 太一	JAたのふじ
3	福岡	古川 龍太郎	JA粕屋	20	山口	福田 裕司	JA岩国市
4	福岡	石塚 聡	JA福岡市	21	福岡	長野 竜二	JAたがわ
5	福岡	畑 正浩	JA福岡市	22	福岡	花岡 善明	JAふくおか嘉穂
6	山口	石川 和成	JA山口中央	23	熊本	宮崎 孝広	JA熊本うき
7	福岡	樽海 宏	JAくるめ	24	福岡	木口 一浩	JA筑紫
8	福岡	笠 裕和	JA糸島	25	福岡	森元 潤也	JAたがわ
9	福岡	原野 政彦	JA糸島	26	福岡	谷村 尚登	JAたがわ
10	福岡	藤間 信弘	JA福岡市	27	福岡	川上 美由紀	JAむなかた
11	福岡	平田 聖	JAみい	28	福岡	溝上 竹史	JA福岡市
12	福岡	上原 誠	JA福岡市	29	福岡	藤田 啓介	JA福岡市東部
13	福岡	馬渡 太	JAふくおか八女	30	福岡	白木 達也	JAむなかた
14	福岡	宮崎 省伍	JA福岡大城	31	福島	霜山 誠	JAふくしま未来
15	福岡	星丸 光司	JA糸島	32	福岡	春木 敬義	JA直鞍
16	福岡	浜田 竜亮	JAふくおか嘉穂	33	福岡	河鍋 俊一	JA筑紫
17	山口	徳永 健吾	JA山口中央	34	福島	柳沼 基	JA夢みなみ

VI. 搬入優績農業協同組合表彰

順位	県名	JA名	順位	県名	JA名
1	熊本	JA熊本市	6	佐賀	JAさが
2	熊本	JA鹿本	7	山口	JA山口中央
3	福岡	JA直鞍	8	福岡	JAみい
4	福岡	JAふくおか嘉穂	9	山口	JA周南
5	群馬	JAたのふじ	10	福岡	JA柳川

VII. JA共済連感謝状

県名	表彰対象工場	県名	表彰対象工場
静岡	(株)オートサービス湖西	鹿児島	鹿児島トヨタ自動車(株)
島根	株式会社日産サティオ島根	沖縄	有限会社 愛地モータース
長崎	有限会社 住屋オート商会		